



Reallabor zur beschleunigten Elektrifizierung des urbanen Logistikverkehrs in Stuttgart

20.07.2022



Universität Stuttgart

#jetztklimachen

unterstützt vom



KLIMA
INNOVATIONS
FONDS

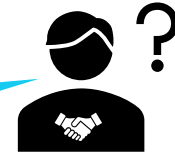
Fragestellung



Stadt

„Wie kann die Verkehrs- und Energiewende in der städtischen Logistik
gelingen?“

„Warum sollten wir eine Elektrifizierung des Wirtschaftsverkehrs
unterstützen?“

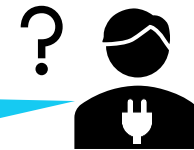


Gesellschaft



Speditionen

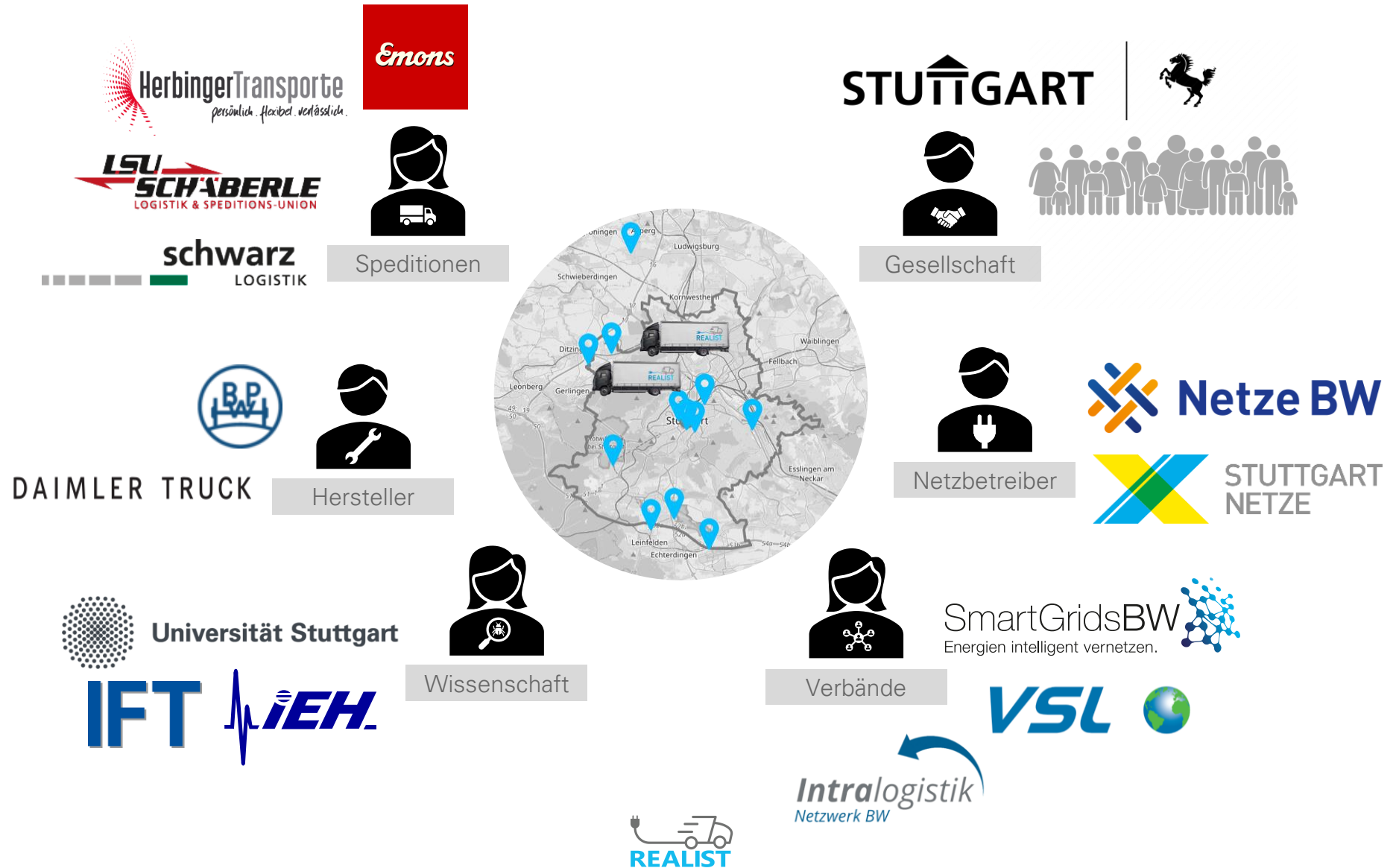
„Wie wirkt sich der Einsatz von E-LKW auf unsere Prozesse und deren
Wirtschaftlichkeit aus?“



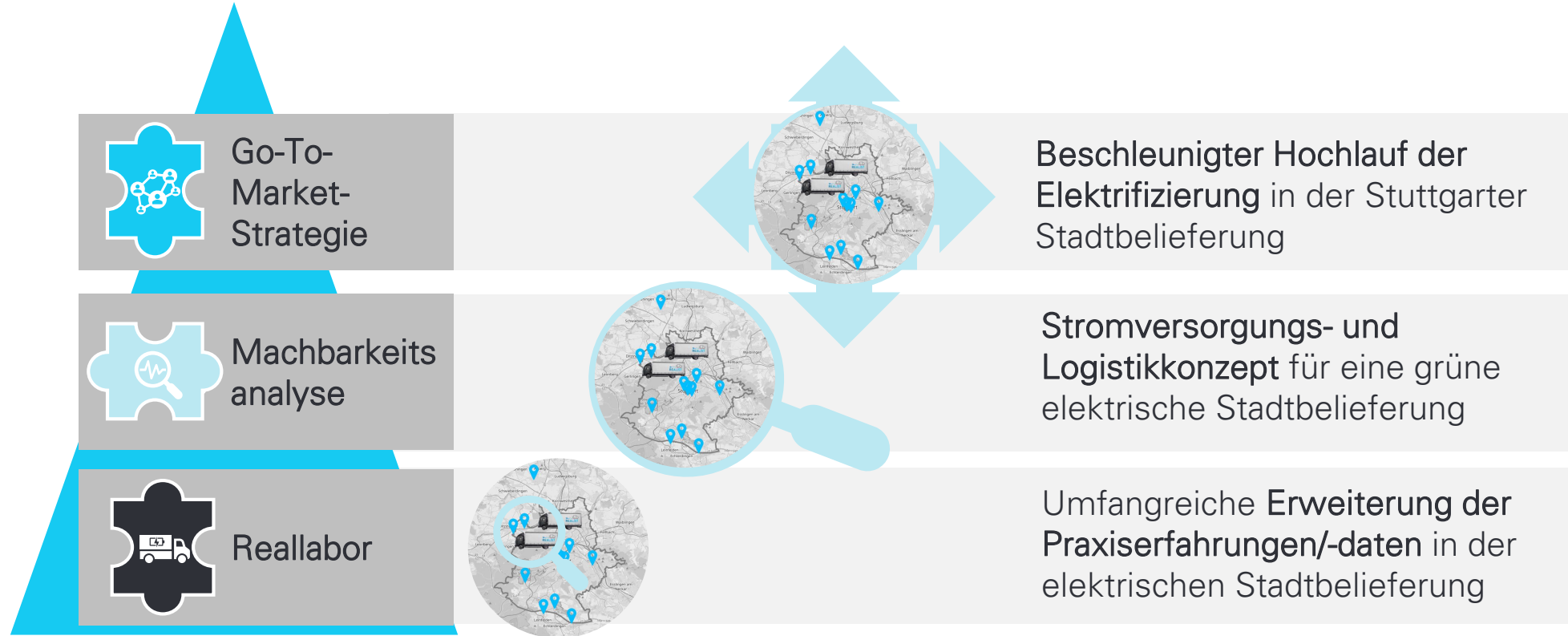
Netzbetreiber

„Wie können wir das Stromnetz auf den neuen Ladebedarf vorbereiten?“

Beteiligte Partner



Projektstruktur REALIST



Machbarkeitsanalyse



Reallabor

Aufgaben

- Datenerhebung (lokal)
- Ladeinfrastrukturaufbau
- Praxiseinsatz E-LKW (2 Jahre)
- Daten- und Ergebnisanalyse

Ziele

- **Praktische Umsetzung** einer elektrischen Belieferung in Stuttgart
- Erweiterung der **Praxiserfahrungen/-daten** in der elektrischen Stadtbelieferung
- **Transfer der Ergebnisse** und Erfahrungen zu weiteren Transportunternehmen und Speditionen

Stuttgart

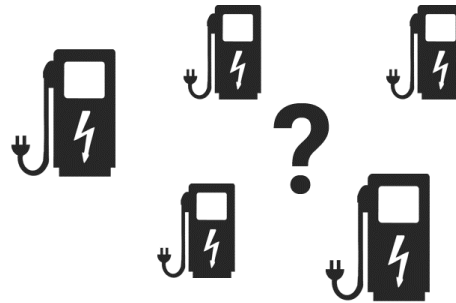


„Go-to-Market“-Strategie

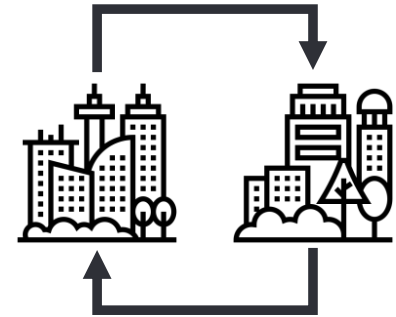
Ziel: Beschleunigter Hochlauf der Elektrifizierung in der Stuttgarter Stadtbelieferung



Öffentlichkeitsarbeit,
Workshops



Ladeinfrastrukturstandort-
Optimierung



Übertragbarkeit

Vielen Dank!

David Pflieger – Institut für Fördertechnik und Logistik (IFT) – Universität Stuttgart

E-Mail david.pflieger@ift.uni-stuttgart.de

Telefon 0711 685-83935

